

Na temelju članka 30. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18 i 32/20) Isporučitelj komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grad Karlovac, Služba – vlastiti pogon Grada Karlovca za obavljanje komunalne djelatnosti pružanja usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama, koje uključuju komunalne usluge nadzora, premještanja, blokiranja, i uklanjanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na javnim i površinama javne namjene na području Grada Karlovca (u daljnjem tekstu: Vlastiti pogon) kao isporučitelj komunalne usluge, uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Karlovca KLASA: 024-03/24-02/10, URBROJ: 2133-1-01/01-24-28, od 26.09.2024.), donosi

## **OPĆE UVJETE ISPORUKE KOMUNALNE USLUGE NADZORA, PREMJEŠTANJA, BLOKIRANJA I UKLANJANJA NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH ILI PARKIRANIH VOZILA S JAVNIH POVRŠINA I POVRŠINA JAVNE NAMJENE NA PODRUČJU GRADA KARLOVCA**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovim se Općim uvjetima uređuju uvjeti isporuke komunalne usluge nadzora, premještanja, blokiranja, i uklanjanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na javnim i površinama javne namjene na području Grada Karlovca (u daljnjem tekstu: Opći uvjeti), međusobna prava i obveze isporučitelja usluge i korisnika usluge te način mjerenja, obračuna i plaćanja isporučene usluge.

Pojam javna površina i površina javne namjene određen je zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo i aktima Grada Karlovca.

#### **Članak 2.**

Poslove premještanja, blokiranja, uklanjanja, čuvanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na javnim površinama i površinama javne namjene na području Grada Karlovca obavlja Vlastiti pogon na temelju naredbe za premještanje vozila izdane od strane policijskog službenika, prometnog ili komunalnog redara.

Nepropisno zaustavljena ili parkirana vozila iz stavka 1. ovoga članka premještaju se na ograđeno područje za čuvanje vozila (deponij) na lokaciju Vatrogasna cesta 3 u Karlovcu, a u skladu s Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnikom o uvjetima i načinu obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila te uvjetima za obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila i odlukama Grada Karlovca.

#### **Članak 3.**

Korisnik usluge je vlasnik vozila naveden u evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova i/ili primatelj leasinga kojemu je vozilo prepušteno na korištenje na temelju pravnog posla leasinga odnosno najmoprimac kojem je osoba koja obavlja registriranu djelatnost rent-a-car usluge prepustila vozilo na korištenje na temelju ugovora, nad čijim su vozilom započete radnje premještanja i blokiranja ili su radnje premještanja i blokiranja dovršene, sukladno ovim Općim uvjetima.

Vlasnikom oštećenog i dotrajalog ili napuštenog vozila smatra se osoba koja predočenjem javne isprave ovlaštenom zaposleniku Vlastitog pogona može dokazati vlasništvo.

### **II. UVJETI PRUŽANJA I KORIŠTENJA USLUGE TE MEĐUSOBNA PRAVA I OBVEZE ISPORUČITELJA USLUGE I KORISNIKA USLUGE ZA PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA**

#### **Članak 4.**

Vozila zaustavljena i parkirana suprotno odredbama zakona i odluka Grada Karlovca, mogu se premjestiti po nalogu policijskog službenika, prometnog ili komunalnog redara.

#### **Članak 5.**

Započetim radnjama premještanja, odnosno premještanjem nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila na javnim i površinama javne namjene na području Grada Karlovca, sukladno ovim Općim uvjetima, korisnik usluge sklapa sa Isporučiteljem usluge ugovor o isporuci usluge i pristaje na primjenu ovih Općih uvjeta.

Vlasnik odnosno korisnik vozila - vozač, za koje je određeno premještanje, plaća 50% troškova naknade za premještanje vozila kada premještanje nije izvršeno a radnja premještanja je započeta.

#### **Članak 6.**

Premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila smatra se započetim ako je izdana naredba za premještanje vozila i ako je specijalno vozilo „pauk“ kojim se obavlja premještanje došlo na mjesto gdje je vozilo koje se premješta nepropisno zaustavljeno ili parkirano, pa sve dok specijalno vozilo „pauk“ ne napusti mjesto s kojeg se vozilo premješta.

#### **Članak 7.**

Nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo premješteno na temelju naredbe za premještanje vozila izdane od strane policijskog službenika, prometnog ili komunalnog redara, premješta na ograđeno područje iz članka 2. stavka 2. ovih Općih uvjeta.

Ukoliko korisnik usluge ne preuzme premješteno vozilo u roku 8 dana, Vlastiti pogon će o izvršenom premještaju vozila pisanim putem obavijestiti vlasnika premještenog vozila.

Prilikom preuzimanja premještenog vozila od strane korisnika usluge, Vlastiti pogon sastavlja zapisnik o preuzimanju vozila koji se uručuje korisniku usluge.

### **III. UVJETI PRUŽANJA I KORIŠTENJA USLUGE TE MEĐUSOBNA PRAVA I OBVEZE ISPORUČITELJA USLUGE I KORISNIKA USLUGE ZA BLOKIRANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA**

#### **Članak 8.**

Vozila zaustavljena i parkirana suprotno odredbama zakona i odluka Grada Karlovca mogu se blokirati po nalogu prometnog ili komunalnog redara.

Blokiranje vozila se vrši odgovarajućom tehničkom napravom koja se postavlja na kotače vozila.

Započetim radnjama blokiranja, odnosno blokiranjem nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila na javnim i površinama javne namjene na području Grada Karlovca, sukladno ovim Općim uvjetima, korisnik usluge sklapa sa Vlastitim pogonom ugovor o isporuci usluge i pristaje na primjenu ovih Općih uvjeta.

Vlasnik odnosno korisnik vozila - vozač, za koje je određeno blokiranje, plaća 50% troškova naknade za blokiranje vozila kada blokiranje nije izvršeno a radnja blokiranja je započeta.

Blokiranje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila smatra se započetim ako je izdana naredba za blokiranje vozila i ako je specijalno vozilo „pauk“ kojim se obavlja blokiranje došlo na mjesto gdje je vozilo koje se blokira nepropisno zaustavljeno ili parkirano, pa sve dok specijalno vozilo „pauk“ ne napusti mjesto na kojem se vozilo blokira.

#### **Članak 9.**

Blokirati se mogu nepropisno zaustavljeni ili parkirani autobusi, teretni automobili, radni strojevi i priključna vozila. Zbog nemogućnosti sigurnog obavljanja radnje premještanja ili tehničke nemogućnosti premještanja, blokirati se mogu i osobna ili dostavna vozila.

#### **Članak 10.**

Blokiranje vozila nije dopušteno u slučajevima za koje odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama određuju njihovo obvezno premještanje.

#### **Članak 11.**

Kod blokiranja vozila ovlaštena osoba Vlastitog pogona obvezna je na prednje staklo vozila ili drugo vidno mjesto staviti naljepnicu upozorenja da je vozilo blokirano s uputom korisniku usluge - vozaču o daljnjem postupanju. Tekst naljepnice je na hrvatskom, engleskom i njemačkom jeziku.



#### **Članak 12.**

Troškove blokiranja, započetog blokiranja snosi vlasnik ili korisnik vozila.

Vlastiti pogon izdati će ili deblokirati vozilo nakon uplate troškova blokiranja, odnosno izdanog naloga za plaćanje odnosno podmirenje troškova u zakonskom roku za državljanina Republike Hrvatske.

Odgovornom osobom za plaćanje smatra se osoba označena kao vlasnik vozila na dan utvrđenog prekršaja u evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova ili korisnik vozila naveden u evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova u slučaju kada je vlasnik leasing kuća.

Vlasniku ili korisniku vozila koji nije državljanin Republike Hrvatske i vlasniku ili korisniku vozila sa stranom registracijskom oznakom, vozilo će se deblokirati nakon plaćene novčane kazne za počinjeni prekršaj i plaćenih troškova blokiranja.

#### **Članak 13.**

Ako za vozilo nije zatraženo deblokiranje u roku od 24 sata, vlasniku ili korisniku vozila obračunati će se dnevna ležarina.

### **IV. UVJETI PRUŽANJA I KORIŠTENJA USLUGE TE MEĐUSOBNA PRAVA I OBVEZE ISPORUČITELJA USLUGE I KORISNIKA USLUGE ZA UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA**

#### **Članak 14.**

Ukoliko su oštećena i dotrajala ili napuštena vozila ostavljena na cesti, cestovnom zemljištu, na mjestu odnosno na prostoru namijenjenom za zaustavljanje i parkiranje vozila, na posebno uređenoj prometnoj površini namijenjenoj za kretanje pješaka ili na ostalim javnim površinama, uklanjaju se nakon utvrđenog prekršaja od strane komunalnog ili prometnog redara.

Vozilom u smislu ovih uvjeta smatraju se i priključna vozila koja se u prometu koriste samo privremeno ili povremeno te radni strojevi.

Dotrajalim i oštećenim vozilom smatra se svako vozilo koje se ne može samostalno pokrenuti, a ostavljeno je na javnoj površini duže od sedam dana.

Napuštenim vozilom smatra se svako vozilo koje nema registracijsku pločicu i ostavljeno je na javnoj površini duže od sedam dana.

Poslove uklanjanja dotrajalih i napuštenih vozila obavlja Vlastiti pogon po nalogu prometnog ili komunalnog redara.

Vlasnik uklonjenog dotrajalog ili napuštenog vozila ili osoba koju je vlasnik vozila ovlastio pisanom punomoći za preuzimanje vozila, dužan je preuzeti svoje vozilo u roku od 30 dana od dana uklanjanja vozila, uz prethodno podmirenje troškova uklanjanja i čuvanja vozila.

Ukoliko nakon isteka roka od 30 dana od dana uklanjanja vozila vlasnik ne preuzme vozilo, Vlastiti pogon vozilo predaje na reciklažu ovlaštenoj osobi ili prodaje vozilo na način sukladan propisima, radi podmirenja troškova uklanjanja i čuvanja vozila.

### **IV. NAČIN MJERENJA, OBRAČUNA I PLAĆANJA ISPORUČENE USLUGE**

#### **Članak 15.**

Korisnik usluge obavezan je platiti troškove započetog premještanja, premještanja, započetog blokiranja, blokiranja, uklanjanja (premještanja) i čuvanja (ležarine) nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila.

Vlasnik odnosno korisnik – vozač, koji je državljanin Republike Hrvatske, troškove iz stavka 1. ovog članka može platiti odmah prilikom preuzimanja vozila ili uz odgodu od 8 dana od izdavanja računa.

Korisnik komunalne usluge koji ne preuzme vozilo u roku od 24 sata od izvršenog premještanja vozila plaća troškove čuvanja vozila (ležarinu).

U slučaju kada osoba odgovorna za plaćanje, kako je uređeno člankom 3. ovih Općih uvjeta, ne plati troškove iz ovog članka, pokrenut će se odgovarajući zakonski postupak prisilne naplate protiv iste.

#### Članak 16.

Prilikom preuzimanja vozila od strane korisnika komunalne usluge, Vlastiti pogon korisniku usluge izdaje račun za izvršenu komunalnu uslugu pokušaja premještanja ili premještanja vozila, pokušaja blokiranja, blokiranja, uklanjanja i čuvanja vozila (ležarine) iz ovih Općih uvjeta. Račun je sastavni dio zapisnika o preuzimanju vozila.

Za troškove po jednom izdanom računu koji iznose 60,00 € ili više, na zahtjev korisnika usluge, može se izvršiti obročno plaćanje isključivo karticom računa u poslovnoj banci, sukladno odobrenim uvjetima poslovne banke.

#### Članak 17.

Cijene komunalnih usluga započetog premještanja, premještanja i čuvanja (ležarine), započetog blokiranja, blokiranja i uklanjanja (premještanja) nepropisno zaustavljenog ili parkirano vozila donosi Gradonačelnik Grada Karlovca.

Cjenik komunalnih usluga iz stavka 1. ovog članka objavljuje se u Glasniku Grada Karlovca, na službenim mrežnim stanicama Grada Karlovca; [www.karlovac.hr](http://www.karlovac.hr) i na oglasnoj ploči Vlastitog pogona.

### V. ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 18.

Ovi Opći uvjeti objavit će se u Glasniku Grada Karlovca, na mrežnim stranicama Grada Karlovca; [www.karlovac.hr](http://www.karlovac.hr) i na oglasnoj ploči isporučitelja usluge - Vlastitog pogona.

#### Članak 19.

Stupanjem na snagu ovih Općih uvjeta prestaje primjena Općih uvjeta isporuke komunalne usluge premještanja, blokiranja, uklanjanja i nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na javnim i površinama javne namjene na području Grada Karlovca, objavljenih u Glasniku Grada Karlovca br. 1/2021.

#### Članak 20.

Ovi Opći uvjeti stupaju na snagu osmoga dana od dana objave u Glasniku Grada Karlovca.

KLASA: 363-06/24-08/04  
URBROJ: 2133-1-14/01-24-3  
Karlovac, 7. listopada 2024.

Upravitelj  
Službe – vlastitog pogona Grada  
Karlovca za obavljanje komunalne  
djelatnosti

Ivan Udžinac, mag.oec.

