

Koridor_Karolinska i Lujzinska cesta**Oznaka: A**

Tipologija: Na dijelov ima pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvoredima (državna, nerazvrstana županijska i nerazvrstana cesta).

Postojeće / planirano: Postojeće prometnice (dio koridora ide u rekonstrukciju).

Smještaj:

Koridor se nalazi južno od Kupe i odnosi se na potez ul. dr. Vlatka Mačeka - Marmontova aleja, te ul. Dubovac povezuje Zvijezdu sa Starim gradom Dubovac. Na završetku ul. Vlatka Mačeka dio koridora se odvaja u Primorsku ulicu i dijela ul. Zagrad (do skretanja za parking uz Stari grad Dubovac).

Dužina: 3610 m

Opis:

Koridor započinje pješačko-biciklističkom stazom u ul. Vlatka Mačeka (od kružnog toka – križanje Ul. Vlatka Mačeka, Trga bana Petra Zrinskog i Domobranske ul.). Od spomenutog križanja do Prilaza V. Holjevca potez je bez drvoreda. Srednji dio ul. Vlatka Mačeka (od Prilaza V. Holjevca od Bolničke) krase stariji jednostrani drvored kestena i lipa (ukupno 27 primjeraka). Nakon ul. Vlatka Mačeka koridor se dijeli na dva pravca - Marmontovu aleju i Primorsku ulicu. U objema ulicama nalaze se stariji dvostrani drvoredi. U Marmontovoj aleji riječ je o 113 stabala platana, a u Primorskoj ul. o 56 stabala kestena, za koje je planirana kompletna zamjena novim sadnicama. Potez od Primorske ulice do Starog grada Dubovca odnosi se na dio ul. Zagrad koja nema uređenu pješačko ni biciklističku stazu.

Lječilišni perivoj Dubovac; (predložen za zaštitu kao parkovna arhitektura, temeljem GUP-a), Površina perivoja smještena je zapadno od Doma zdravlja Karlovac. Sjeverni rub definiran je zgradom u kojoj se nalazi poliklinika za rehabilitaciju. Površina je sastavni dio gradske četvrti Dubovac.

Lječilišni perivoj trenutno nema prepoznatljivu oblikovnu vrijednost već je riječ o ograđenoj travnatoj površini s nekolicinom solitera. Uz visoku metalnu ogradu s unutarnje strane zasađena je živica. Prostor perivoja u potpunosti je zaklonjen od pogleda sa zapadne i južne strane (ul. Alfreda Krupe i ul. Dr. Vlatka Mačeka).

Zaštita prirode:

Šuma Dubovac, Prijedlog zaštite prirode (evidentirano), Park šuma

Kulturna dobra:

Karolinska cesta (E); Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Lujzinska cesta (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): prometne površine

Krajobrazna područja:

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

4.6 Nizinsko pririječno područje obiteljske izgradnje – naselje (MO) Borlin

6.1 Brežuljkasto ruralno područje pretežito obiteljske izgradnje – naselja (GČ) Lušići Jamadol i Dubovac

Vrijednost: Iznimno vrijedan pješačko-biciklistički koridor koji povezuje dva povijesna područja - Karlovčku Zvijezdu i Stari grad Dubovac.

Postojeće mjere:

- rekonstrukcija dijela koridora (GUP)

Članaci 61., 62., 63., 64., 121. GUP (GGK br.15_19)

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.4, M7.6, M7.7, M7.8, M7.10, M7.11

Projekti; M7.01 i M7.0.4

- dijelovi koridora (ul. Dr. Vlatka Mačeka) su bez drvoreda i potrebno ih je dopuniti (npr. divlji kesten, malolisna lipa, gorski javor)

- u zadnjem dijelu južnog kraka odvojenog dijela koridora (ul. Zagrad) potrebno je urediti pješačku stazu (zbog topografije i širine k.č. 4308 nije moguće urediti pješačko-biciklistički koridor, no budući da je biciklistima omogućen prilaz Dubovcu s kraja Marmontove aleje dovoljno je uređenje pješačke staze)

- dodati biciklističku stazu na dijelu planske rekonstrukcije ul. Zagrad

- vizualno (prepoznatljivom bojom) obilježiti koridore pješačkih i biciklističkih staza

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_stara cesta Karlovac - Zagreb**Oznaka: B**

Tipologija: Na dijelovima pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvoredima (nerazvrstana županijska i državna cesta).

Postojeće / planirano: Postojeće prometnice (dio koridora ide u rekonstrukciju).

Smještaj:

Koridor se nalazi sjeverno od Kupe i odnosi se na potez od kružnog toka Trg bana Petra Zrinskog – ul. Ivana Gundulića – ul. Ljudevita Gaja preko Banijskog mosta – ul. Banija i završava Zagrebačkom ulicom.

Dužina: 4644 m

Opis:

Koridor započinje od kružnog toka s oznakom biciklističkih staza u oba smjera kroz Ul. Ivana Gundulića s točkastim zelenim elementima uzduž povijesnih zgrada (sada stambeno poslovnih) uz obod povijesne „zvijezde“, te uz Park Daniele Butale i Ljudevita Gaja. Naznaka biciklističke prestaje prelaskom preko Banijskog mosta. Dio Banijske ulice prolazi kroz kulturno – povijesno urbanističku cjelinu, bez elemenata zelene infrastrukture do križanja s Ul. Ante Starčevića gdje kreće dvostruki mješoviti drvored (divlji kesten, lipa, jablan, negundovac) do Zagrebačke ulice. Nastavak koridora s pješačkom komunikacijom uz poteze zelenila planom je predviđen za rekonstrukciju s dvostrukim drvoredom. Koridor je povijesna komunikacija - stara cesta Karlovac – Zagreb.

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za ptice (POP)

HR 2000642 Kupa, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:

Karolinska cesta (E); Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Rijeka Kupa (od Pivovare do ušća rijeke Korane u rijeku Kupu) (E); Stara cesta Karlovac-Zagreb (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): prometne površine

Krajobrazna područja:

1.2 Nizinsko područje pretežito proizvodne i poslovne izgradnje – naselje (GČ) Banija

1.3 Nizinsko ruralno područje rijetke obiteljske i proizvodne izgradnje sa šumskim i travnjačkim predjelima – Gradac, Orlovac, Donje Pokuplje i Banija

2.1 Rijeka Kupa s priobaljem

4.4 Karlovачka zvijezda

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

Vrijednost: Vrlo vrijedan koridor - povijesna komunikacija s drvoredom, te kao pov eznica Karlovac – Zagreb.

Postojeće mjere:

- rekonstrukcija dijela koridora (GUP)

Članak 156. GUP (GGK br.15_19);

- prenamijeniti M1 namjenu u Z

- rekonstrukcijom ostvariti min. 15m širine sa stablima velikih krošnji (platana, topola, jablan, tulipanovac, hrast)

- saditi drvorede s autohtonim stablima

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.4, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.10

Projekti; M7.0.1, M7.0.3 i M7.0.4

PEJZAŽ

- u dijelu koridora koji je planom predviđen za rekonstrukciju (Zagrebačka ul.) potrebno je posaditi vrste koje se nalaze u ostalom dijelu koridora

- potrebna je rekonstrukcija dijela koridora u kulturno-povijesno urbanističkoj cjelini (Trg bana Petra Zrinskog - ul. I. Gundulića – ul. Lj. Gaja – ul. Banija)

- dio koridora ul. Lj. Gaja i ul. Banija potrebno urediti u funkciju zelenog koridora (rekonstrukcijom/intervencijom), označavanjem biciklističkih pravaca, obnovom i dopunom zelenila i unosom zelenih zona

- početak ulice Banija naglasiti sadnjom jablana kao prepoznatljiv element ulaza u povijesnu „Zvijezdu“

- uređenje Banijskog mosta integracijom u zeleni koridor

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor „Zvijezda“ 1**Oznaka: C****Tipologija:** Na dijelovima ima pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvećima (nerazvrstana cesta).**Postojeće / planirano:** Postojeće prometnice i novo planirani dio koridora.**Smještaj:**

Koridor se nalazi južno od Kupe i odnosi se na pješačku komunikaciju duž „Perivoj 13. srpnja“ – ul. Trg Hrvatskih Branitelja – ul. Kralja Tomislava uz Trg bana Josipa Jelačića – te u nastavku ul. Franka Krste Frankopana pravocrtno prema šetalištu na Korani.

Dužina: 2492 m**Opis:**

Pješačko-biciklističkom staza s drvećem crvenog javora mliječa (97 stabala) uz potez zelenila. Neuređen dio pješačko-biciklističke staze s nekoliko stabla, bez zelenila. Obod trga čini drveće lipe. Perivoj 13. srpnja; (predložen za zaštitu kao parkovna arhitektura, temeljem GUP-a); nalazi se u središnjem dijelu obuhvata, nije uređen (travnata površina a nekoliko solitera i kraćim drvećem).

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za ptice (POP) Karlovačka promenade, Prijedlog zaštite prirode (evidentirano), Spomenik parkovne arhitekture

Kulturna dobra:

Jozefinska cesta (E); Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Urbana cjelina „Domobranska-Rakovac“ (E(n)); Urbana cjelina „Novi centar“ (E(n)); Zvijezda (Z-2993*); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): Prometne površine i novo planirane površine Z1 i Z2 namjene**Krajobrazna područja:**

3.1 Rijeka Korana s priobaljem

4.2 Nizinsko šumsko i travnjačko područje s mjestimičnom izgradnjom javne namjene – naselja (GČ) Gaza i Zvijezda

4.3 Nizinsko pririječno područje mješovite izgradnje – naselje (GČ) Gaza

4.4 Karlovačka Zvijezda

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

4.7 Urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Luščić Jamadol, Novi Centar i Grabrik

Vrijednost: Vrlo vrijedan urbanistički pravac i kao poveznica koridora zelene infrastrukture kroz povijesnu jezgru grada.**Postojeće mjere:**

UPU Zvijezda

Članak 111. GUP (GGK br.15_19)

Članak 156. GUP (GGK br.15_19); urbanističko-perivajna os između "Zvijezde" i rijeke Korane s perivajima, trgovima i drvećima velikih krošnji (preporučuju se platane); rekonstrukcija i uređenje Trga na sjevernom uglu Ulice kralja Tomislava i Prilaza V. Holjevca (brze ceste), s dva pješačka pothodnika (uključivo i pothodnik na južnom uglu istih ulica) te platou na sjevernom uglu Ulice kralja Tomislava i Ulice V. Navor

Revizija mjera:

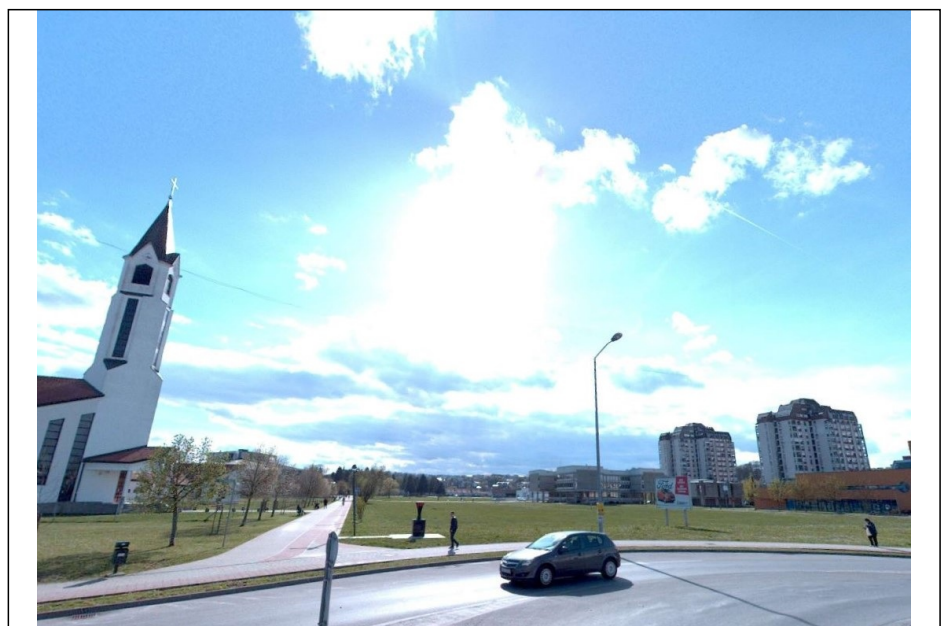
Mjere; M7.0., Projekti; M7.0.1

- za ul. Trg Hrvatskih Branitelja i Kralja Tomislava planom nije predviđena rekonstrukcija stoga je potrebno vizualno naglasiti smjerove biciklističkih staza i implementirati zelene elemente na dijelovima ulice; -dio koridora je pješačka zona - potrebno je vizualno ujednačiti funkcionalno različite zone koridora (pješačko-biciklistička – prometna – povijesna cjelina – trg – nasip); -otvorenu površinu Trgovacko ugostiteljske škole prenamijeniti/urediti kao dio Z1; - proširenje šetališta na „velikoj livadi“ kako bi se šetalište šironom nastavilo iz ulice Trga Hrvatskih branitelja; -u potezu prema trgu (od ul. Luščić) potrebno je nadopuniti drveće u cjelinu, osobito ul. Kralja Tomislava; -proširiti pješačku zonu u „Zvijezdi“ prema trgu; - u nastavku povijesne jezgre prema šetalištu Korana proširiti pješačku zonu s drvećem; - alternativni koridor (Trg bana Josipa Jelačića – ul. Vjekoslava Karasa) - razmotriti pitanje prolaza na kraju „Zvijezde“ u ul. Franka Krste Frankopana; - isticanje „Zvijezde“ sadnjom jablana, stvaranje prepoznatljivost s veće udaljenosti (npr. autocesta, stari grad Dubovac); - cijelim koridorom dopuniti postojeće drveće i elemente

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor „Zvijezda“ 2**Oznaka: D****Tipologija:** Na dijelov ima pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvoredima (nerazvrstana cesta).**Postojeće / planirano:** Postojeće prometnice**Smještaj:**

Koridor se nalazi između Kupe i Korane i odnosi se na potez dijela ul. Ljudevita Gaja - ul. Pavleka Miškine - ul. Josipa Kraša - ul. Vjekoslava Klaića - Ruski put.

Dužina: 1113 m**Opis:**

Koridor započinje pješačko-biciklističkom stazom s mladim drvoredom (Ružičasti divlji kesten) uz Park Ljudevita Gaja kroz istoimenu ulicu pa kroz dio ul. Pavleka Miškine bez naznake biciklističke staze, prema središtu povijesne „Zvijezde“ ulicom Josipa Kraša pored neuređenog parkirališta (trg unutrašnjeg J. J. Strossmayera) dalje uz Trg Josipa Jelačića (drvored Srebrno lisnate lipe koji nije u dobrom stanju), nasadi divljeg kestena (ispred Velike vojarnje) i javora i lipe (na suprotnoj strani) također bez naznake biciklističke staze. Ulicom Vjekoslava Klaića prolazi se uz drvored (divlji kesten i negundovac) i Ruskim putem koji na dijelu ima drvored (javor i obični grab) i naznaku biciklističkog pravca prema Drvenom Mostu na Korani uz Vrbanićev perivoj i Koransko šetalište.

Zaštita prirode:

HR 2001505 Korana nizvodno od Slunja, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Karlovčka promenade, Prijedlog zaštite prirode (evidentirano), Spomenik parkovne arhitekture Vrbanićev perivoj, Zaštićeno područje prirode, Spomenik parkovne arhitekture

Kulturna dobra:

Crkva sv. Nikole (Z-5605); Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Pontonski most preko rijeke Korane (E(n)); Stara cesta Karlovac-Zagreb (E); Zvijezda (Z-2993*)

Namjena (GUP): prometne površine**Krajobrazna područja:**

3.1 Rijeka Korana s priobaljem

4.2 Nizinsko šumsko i travnjačko područje s mjestimičnom izgradnjom javne namjene – naselja (GČ) Gaza i Zvijezda

4.3 Nizinsko pririječno područje mješovite izgradnje – naselje (GČ) Gaza

4.4 Karlovčka zvijezda

Vrijednost: Vrlo vrijedan koridor kao poveznica Kupe i Korane kroz povijesnu jezgru grada.**Postojeće mjere:**

Članak 156. GUP (GGK br.15_19)

- rekonstrukcija bedema i šančeva Zvijezde
- uređenje Trga bana J. Jelačića, gradnja centralne garaže ispod njega
- popunjavanje i dovršavanje povijesnih blokova Zvijezde
- uređenje trgova i pješačkih površina s pripadajućom urbanom opremom

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.4, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.11

Projekti; M7.0.1

- ul. Ljudevita Gaja nije predviđena za rekonstrukciju (predlaže se rekonstrukcija)
- ruski put prenamjeniti u pješačku zonu
- cijelim koridorom dopuniti postojeće drvorede i elemente zelene infrastrukture
- urediti Trg Josipa Jurja Strossmayera
- širenje koridora na „parkiralište“ Trg Josipa Jurja Strossmayera, Trg Bana Josipa Jelačića, park uz ul. Vjekoslava Klaića, Karlovčku promenu - Arboretum Karlovac i Vrbanićev perivoj

MOTORNO (djelomično)-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_kružni spoj - "centar"**Oznaka: E**

Tipologija: Na dijelovima pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvoredima (državna, nerazvrstana lokalna i nerazvrstana cesta).

Postojeće / planirano: Postojeće prometnice (veći dio koridora ide u rekonstrukciju) i planirani spoj Ul. Silvija Strahimira Kranjčevića i Luščić ul., te nastavak nove Luščić ulice.

Smještaj:

Koridor se nalazi južno od Kupe - potez ul. Silvija Strahimira Kranjčevića, ul. Luščić (kombinacija postojećih dijelova ulice i planirane rekonstrukcije – novi potez ulice + spoj s ul. Silvija Strahimira Kranjčevića) te duž ul. kralja Petra Krešimira IV. (do križanja s ul. Rakovac)

Dužina: 2109 m

Opis:

Koridor povezuje rijeku Kupu s rijekom Koranom te omogućuje brzi pristup sadržajima uz obale navedenih rijeka stanovnicima okolnih naselja/kvartova. Započinje od kružnog toka uređenom pješačko-biciklističkom stazom (u početnom dijelu samo sa zapadne strane ulice, a kasnije s obje strane) bez drvoreda u Ul. Silvija Strahimira Kranjčevića. Na kraju spomenute ulice planiran je spoj s planiranim dijelom Ul. Luščić. Profil novo planirane prometnice također nema drvored uz pješačko-biciklističku stazu, kao ni postojeći dio Ul. Luščić. Drvoredi se javljaju tek uz pješačko-biciklističke staze u Ul. kralja Petra Krešimira IV. Od križanja sa Senjskom ul. do križanja s ul. B. Kašića proteže se jednostrani (sjeverna strana ulice) srednje stari drvored stupolikog graba (*Carpinus betulus* 'Fastigiata' - 22 stabla). Nakon stupolikog graba uzduž sjeverne strane Ul. kralja Petra Krešimira IV (do križanja s Prilazom V. Holjevca) javlja se mladi drvored japanske sofore (*Styphnolobium japonicum* - 22 stabla). U ovom dijelu riječ je o dvostranom drvoredu budući da se s južne strane ul. kralja Petra Krešimira IV javlja srednje stari drvored također stupolikog graba (*Carpinus betulus* 'Fastigiata' - 22 stabla). Od Prilaza V. Holjevca prema sjeveroistoku (do Ul. Rakovac) koridor karakteriziraju samo uređene pješačko-biciklističke staze s obje strane ulice. U ovom dijelu postoji uža p

otez prometnog zelenila, no bez ikakve sadnje - samo travnjak.

Perivoj Grabrik; (predložen za zaštitu kao parkovna arhitektura, temeljem GUP-a), nalazi se u središnjem dijelu obuhvata GUP-a u gradskoj četvrti Grabrik. Površina na J graniči sa ul. Kralja Petra Krešimira IV., a na Z sa ul. Bartola Kašića. Sjeverni rub definiran je ogradom Dječjeg vrtića Grabrik kao i ogradom vodocrpilišta, a istočnim rubom površine prolazi željeznička pruga. Perivoj trenutno nema prepoznatljivu oblikovnu vrijednost već je riječ o održavanoj travnatoj površini s nekolicinom solitera. Zapadni rub površine vizualno je naglašen drvoredom Japanske sofore (*Sophora japonica*) koji prati ul. Kralja Petra Krešimira IV.

Perivoj Jezerce; (predložen za zaštitu kao parkovna arhitektura, temeljem GUP-a), nalazi se u središnjem dijelu obuhvata GUP-a unutar gradske četvrti Novi centar. Na jugozapadu površina graniči sa Ul. Luščić, na jugoistoku s ul. Ljudevita Šestića, a na sjeveroistoku sa ul. Miroslava Krležu. Najveći dio površine zauzima jezerce uz koje se rubno razvila nepregledna i gusta vegetacija. Površina jezera u biti je iskop iz 1982. za temelj planiranog trećeg nebodera. Od gradnje se odustalo, iskop se zbog podvodnog terena ispunio vodom, a uz rub spontano su se razvile močvarne vrste. Ostatak zelene površine je održavana travnata površina na kojoj su korisnici krateći put utabali par neuređenih puteva. Za perivoj postoji detaljan projekt uređenja koji je izradio Dragutin Kiš u suradnji s arhitektom Tomislavom Lasićem.

Zaštita prirode:**Kulturna dobra:**

Jozefinska cesta (E); Karolinska cesta (E); Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Kulturno-povijesna cjelina ulice Rakovac (Z-3412); Urbana cjelina „Domobrnska-Rakovac“ (E(n)); Urbana cjelina „Novi centar“ (E(n)); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP):**Krajobrazna područja:**

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac
4.7 Urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Luščić Jamadol, Novi Centar i Grabrik

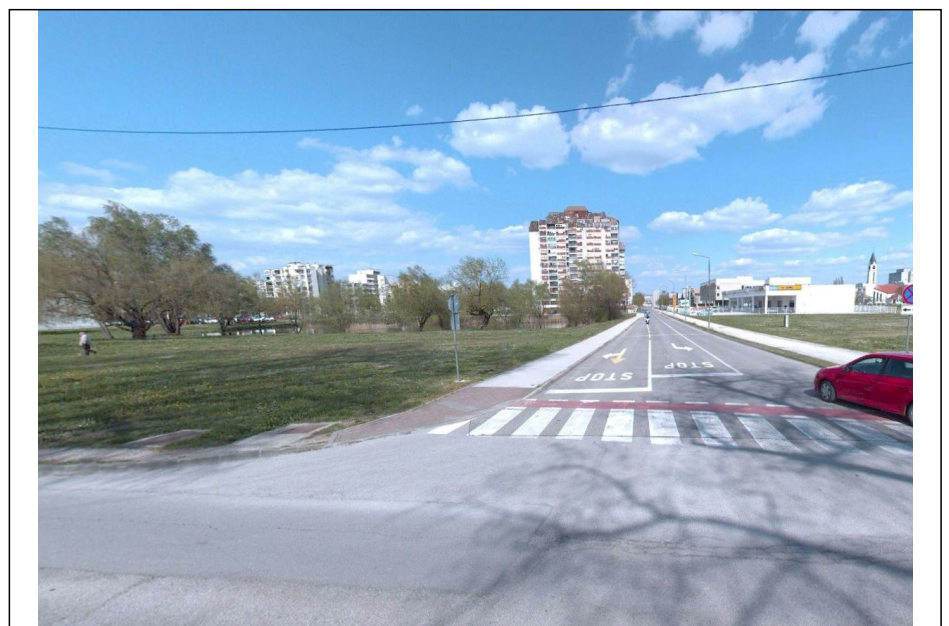
Vrijednost: Velika vrijednost koridora - povezivanje dvije rijeke s vrijednim elementima ZI užeg područja grada

Postojeće mjere:

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_središnji spoj - "centar"**Oznaka: F****Tipologija:** Pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvoredima (držav na cesta).**Postojeće / planirano:** Postojeća prometnica.**Smještaj:**

Koridor se nalazi južno od Kupe i odnosi se na potez Domobranska ulica - ul. Rakovac. Koridor spaja zelene površine uz povijesnu jezgru sa sportsko-rekreacijskom zonom uz Koranu (ŠŠD Mladost, Foginovo kupalište).

Dužina: 1324 m**Opis:**

NULLKoridor započinje pješačko-biciklističkom stazom u Domobranskoj ul. (od kružnog toka). Početni dio poteza je bez drvoreda, dok se od križanja Domobranske ulice s ul. kralja Tomislava javlja stariji dvostrani drvored gorskog javora (*Acer pseudoplatanus*) i Javor mliječ (*Acer platanoides*) kojeg čini 116 stabala. Drvored spomenute vrste završava na početku ul. Rakovac gdje počinje dvostrani mladi drvored stupolikog graba (*Carpinus betulus* 'Fastigiata'), (ukupno 46 stabala), koji se do kraja ulice dosta prorijedi. Cijeli koridor je pješačko-biciklistički.

Zaštita prirode:**Kulturna dobra:**

Jozefinska cesta (E); Karolinska cesta (E); Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Kulturno-povijesna cjelina ulice Rakovac (Z-3412); Urbana cjelina „Domobranska-Rakovac“ (E(n))

Namjena (GUP): Prometne površine**Krajobrazna područja:**

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

Vrijednost: Velika vrijednost – spoj kulturno povijesnih cjelina (s popratnim zelenilom) i dviju rijeka.**Postojeće mjere:****Revizija mjera:**

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.4, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.11

- dvostruki drvored javora Domobranske ul. - sadnja u sjevernom dijelu ulice te nadopuna u južnom dijelu (preporuka sadnje grmolikih trajnica u podstojnoj etaži)
- rekonstrukcija ili implementacija novih elemenata ZI dijela ulice Rakovac (dopuna i sadnja novog drvoreda) te naglašavanje povijesne ulice (razmotriti opcije naglašavanja/prepoznatljivosti)
- povezivanje s okolnim koridorima
- vizualno obilježavanje koridora, prepoznatljivom bojom pješačko-biciklističkih staza

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



koridor_šetnica Korana - sjever**Oznaka: G****Tipologija:** pješačko - biciklistički koridor (nasip)**Postojeće / planirano:** Postojeći nasip.**Smještaj:**

Koridor se nalazi uz Koranu i odnosi se na potez od ul. Petra Filipca preko nasipa dio staze Ruski put od koje se nastavlja Koransko šetalište uz Koranu do naselja Rakovac.

Dužina: 3820 m**Opis:**

Koridor počinje završetkom nasipa uz Kupu u naselja Gaza, ulicom Petra Filipca prema Korani povezujući zelene i poljoprivredne površine nasipom do Koranskog šetališta koje prolazi uz Koranu od Drvenog Mosta prema Pješačkom pontonskom mostu, dalje ulicom Perivoj Josipa Vrbanića i pristupnom prometnicom ugostiteljsko turističke namjene te se nazad spaja na Koransko šetalište prema Foginovom kupalištu te preko ulice 13. Srpnja do spoja s ulicom Rakovac.

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za ptice (POP)

HR 2001505 Korana nizvodno od Slunja, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Vrbanićev perivoj, Zaštićeno područje prirode, Spomenik parkovne arhitekture

Kulturna dobra:

Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Lučni most preko rijeke Korane (E); Postrojenje obalotvrdne i brane na rijeci Korani (E); Urbana cjelina „Domobranska-Rakovac“ (E(n))

Namjena (GUP): pješačke površine**Krajobrazna područja:**

3.1 Rijeka Korana s priobaljem

4.1 Nizinsko poplavno područje rijeke Kupe i Korane

4.2 Nizinsko šumsko i travnjačko područje s mjestimičnom izgradnjom javne namjene – naselja (GČ) Gaza i Zvijezda

4.3 Nizinsko pririječno područje mješovite izgradnje – naselje (GČ) Gaza

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

Vrijednost: Velika vrijednost – šetnica uz Koranu. Dio krajobrazno vrlo vrijednog koridora - spoj rijeke Kupe, Korane i Mrežnice kao isključivo pješačko-biciklistički koridor.**Postojeće mjere:**

Članak 156. GUP (GGK br.15_19);

- na obali Korane planirati sadnju autohtonih biljnih vrsta (sadnja jablana te drveća nizinskih krajolika i obalnih staništa - jasena, vrbe, topole)

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.4, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.11

Projekti; M7.0.1

- urediti/objediniti Koransko šetalište (spojiti u cjelinu)
- postaviti rasvjetu duž cijele šetnice (jednolično)
- nadopuniti drvored i elemente ZI
- razmotriti ideje poučne staze uz Koranu
- dijelom ruskog puta implementirati drvored ili grmolike trajnice kao odjeljenje od prometne površine (rekonstrukcijom ga urediti kao spoj Koranskog šetališta)
- urediti akcentnu točku spoja šetališta i Drvenog Mosta
- omogućiti što više prometno nesmetan koridor
- urediti prostor spoja s ušćem rijeke Korane
- preispitati planom novoplanirani prometni koridor
- širenje koridora na Foginovo kupalište, Vrbanićev perivoj, dolinu rijeke Korane, zelenilo (urbane vrtove) naselja

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_šetnica Korana - spoj**Oznaka: H****Tipologija:** Pješačko - biciklistički koridor na dijelu s postojećim drvoredom (državna cesta i neidentificirani put).**Postojeće / planirano:** Postojeće šetnica i prometnica.**Smještaj:**

Odnosi se na potez od spoja Koranskog šetališta i ul. Rakovac, dalje uz ul. Rakovac prema nadvožnjaku - prilaz Većeslava Holjevca gdje nastavlja Alejom Hrvatskih branitelja do ul. Marka Mušnjaka kojom prolazi podvožnjakom i nastavlja šetnicom prema i uz D1 prometnici do križanja s ul. Mostanje.

Dužina: 1836 m**Opis:**

Koridor kao nastavak Koranskog šetališta počinje dijelom ulice Rakovac bez naznake biciklističke staze, spajajući se na pješačko-biciklistički koridor duž prilaz Većeslava Holjevca, Alejom Hrvatskih branitelja uz Koranu, drvoredom Američkog likvidambara (Liquidambar styraciflua), ul. Marka Mušnjaka podvožnjakom prelazi na stranu naselja Mostanje te nastavlja također uz prilaz Većeslava Holjevca drvoredom Mukinja (Sorbus aria), spajajući se na D1 prometnicu istog profila do križanja s ul. Mostanje.

Zaštita prirode:

HR 2001505 Korana nizvodno od Slunja, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:

Aleja hrvatskih branitelja (E(n)); Urbana cjelina „Domobranska-Rakovac“ (E(n))

Namjena (GUP): Prometne i pješačke površine uz zaštitne i pejzažne površine te krajobrazne nasade.**Krajobrazna područja:**

3.1 Rijeka Korana s priobaljem

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

6.2 Brežuljkasto ruralno područje mješovite stambene izgradnje – naselja (GČ) Švarča i Mostanje

Vrijednost: Dio krajobrazno vrlo vrijednog koridora - spoj rijeke Kupe, Korane i Mrežnice kao isključivo pješačko-biciklistički koridor.**Postojeće mjere:**

- rekonstrukcija dijela državne prometnice (GUP)

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.4, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.11

Projekti; M7.0.1

- urediti podlogu pješačko-biciklističke staze, adekvatno ju spojiti na dijelovima uz prometnice, postaviti jednoličnu rasvjetu i dodatno dopuniti zelenilom
- omogućiti što više prometno nesmetan koridor
- u potezu spoja pješačko-biciklističke staze s državnom prometnicom napraviti fizičko odjeljenje (ovisno o mogućnosti)
- inzistirati na planksoj rekonstrukciji koridora
- alternativni koridor (od ulice kralja Petra Krešimira uz/ispod nadvožnjaka prilaza Većeslava Holjevca)
- revitalizacija vodonosnika uz koridor
- povezivanje koridora s obalom rijeke Korane, dolinom rijeke Korane u središnjem dijelu i ušća Mrežnice u Koranu

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_šetnica Korana - jug**Oznaka: I****Tipologija:** Na dijelu pješačko - biciklistički koridor (državna cesta i nasip).**Postojeće / planirano:** Postojeća prometnice i nasip.**Smještaj:**

Koridor se nalazi uz Koranu i odnosi se na potez dijela ulice Mostanje – prijelaz preko Mrežnice – nasip uz Koranu.

Dužina: 1767 m**Opis:**

Koridor počinje državnom cestom (ul. Mostanje), bez naznake biciklističkih staza. Prelaskom preko Mrežnice sužava se pješačka komunikacija i nastavkom na državnu prometnicu u potpunosti nestaje, koridor se dalje nastavlja nasipom duž zapadne obale Korane.

Zaštita prirode:

HR 2000593 Mrežnica - Tounjcica , Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

HR 2001505 Korana nizvodno od Slunja, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Krajobraz rijeke Korane, Prijedlog zaštite prirode (evidentirano), Značajni krajobraz

Kulturna dobra:**Namjena (GUP):****Krajobrazna područja:**

3.1 Rijeka Korana s priobaljem

6.2 Brežuljkasto ruralno područje mješovite stambene izgradnje – naselja (GČ) Švarča i Mostanje

7.1 Rijeka Mrežnica s priobaljem

Vrijednost: Dio krajobrazno vrlo vrijednog koridora - spoj rijeke Kupe, Korane i Mrežnice.**Postojeće mjere:**

- rekonstrukcija dijela koridora (GUP)

Članak 156. GUP (GGK br.15_19);

- planirati perivojni trg koji će sustavom šetnica i biciklističkih staza biti povezan s Koranom te jedno ili više dječjih igrališta

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.10, M7.11

Projekti; M7.0.1

- potrebna rekonstrukcija prijelaza preko Mrežnice s biciklističko-pješačkom stazom (planom predviđena rekonstrukcija bez biciklističko-pješačke staze)

- oznake biciklističkih staza na/uz prometnice

- adekvatni spojevi staza s nasipima

- formiranje vidikovca prema ušću Mrežnice u Koranu

- novoplanirano kupalište uklopitu u dio koridora

- urediti pješačko-biciklističku stazu duž cijelog toka Korane

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_šetnica Kupa - sjever**Oznaka: J****Tipologija:** Pješačko - biciklistički koridor (put, nerazvrstana lokalna, nerazvrstana cesta i nasip)**Postojeće / planirano:** Postojeće prometnice i nasip.**Smještaj:**

Koridor se nalazi uz Kupu od naselja Donje Pokuplje kroz naselje Drežnik-Hrnetić i Banija do ulice Selce.

Dužina: 7365 m**Opis:**

Koridor se proteže neidentificiranim putem duž ogradnog zida uz Kupu ispod autoceste A1, dalje prema prijelazu Most Grada Alessandrie nakon kojeg se spaja na nerazvrstanu lokalnu cestu (Obala Ivana Trnskog) uz ogradni zid uz Kupu s pješačkom stazom ispod Željezničkog pješačkog mosta Kupa-Karlovac i državne D1 ceste nakon koje pješačka komunikacija prestaje. Za navedeni dio koridora lokalnom cestom, postoji alternativni pješački koridor na obali Kupe uz sami tok. Nakon Banijskog mosta nastavlja se nerazvrstanom cestom Obala Franje Račkog, pješačko-biciklističkom stazom s drvoređom također s paralelnim putem uz tok Kupe. Na dijelu se pješačka komunikacija prebacuje na nasip i nastavlja uz ul. Mirka Bogovića s drvoređom, te se do ul. Selce nastavlja samo nasipom.

Zaštita prirode:

HR 2000642 Kupa, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:

Dvorac Kaštel (Z-3959); Kaštel (E); Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Rijeka Kupa (od Pivovare do ušća rijeke Korane u rijeku Kupu) (E); Stara cesta Karlovac-Zagreb (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): Obala rijeke i put**Krajobrazna područja:**

- 1.1 Nizinsko ruralno područje pretežito poljoprivrednog karaktera s rijetkom obiteljskom (longitudinalnom) izgradnjom – naselja (GČ) Drežnik i Hrnetić
- 1.2 Nizinsko područje pretežito proizvodne i poslovne izgradnje – naselje (GČ) Banija
- 2.1 Rijeka Kupa s priobaljem

Vrijednost: Velika ambijentalna vrijednost - šetnica uz Kupu**Postojeće mjere:**

Članak 156. GUP (GGK br.15_19);

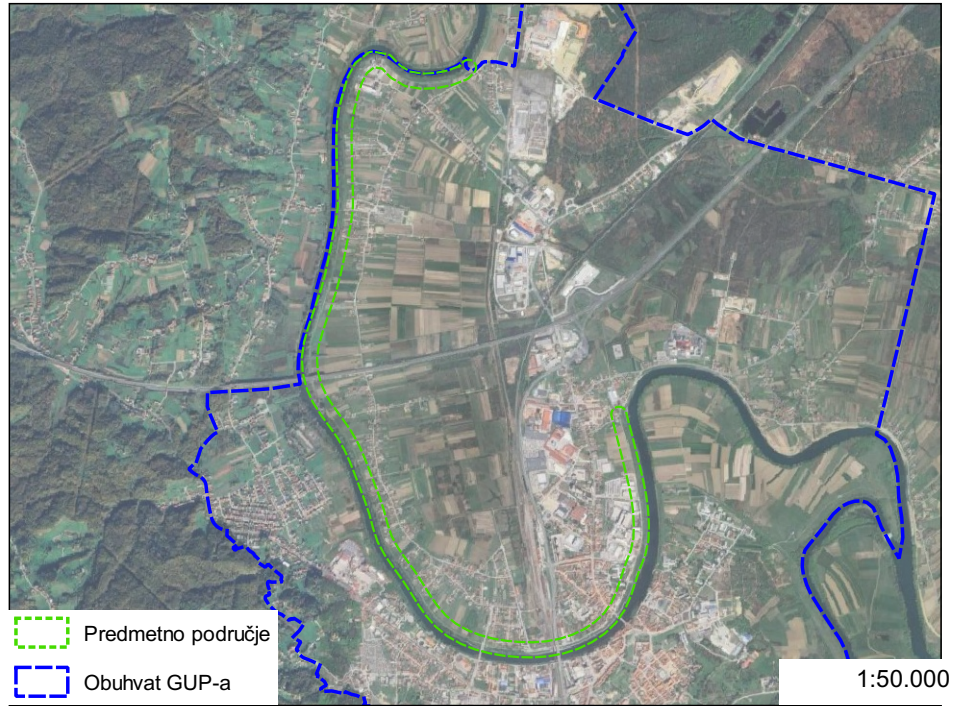
- planiranje šetnica s drvoređima uz obalu Kupe
- planirati kupalište i šetnice s drvoređima (biljne vrste primjerene obalnim staništima i karlovačkoj tradiciji - jablan, jasen, platana) na obali Kupe
- spriječiti gradnju parkirališta i garaža između obale Kupe i pročelja zgrada orijentiranih na Kupu
- planirati perivojni trg, dječja igrališta, kupališta i šetnice s drvoređima uz obalu Kupe
- afirmirati grad na rijeci Kupi te prostorno oblikovati rub grada prema planiranom zoološkom i botaničkom vrtu te prema ulici 2-20 koja spaja izlaz s autoceste s Gazom i Koranom

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.11

- lijev u obalu koridora Kupe (od naselja Donje Pokuplje do ul. Hrnetić) urediti kao pješačko-biciklistički put uz ogradni zid (uzeti u obzir povremeno plavljenje koridora)
- u procesu izvlaštenje za vodno dobro kao gospodarski put s druge strane ogradnog zida treba voditi računa o očuvanju postojećih urbanih vrtova i mogućnosti stvaranja novih
- razmotriti mogućnost desne obale koridora Kupe s alternativnim koridorom uz rijeku koji povremeno plavi
- bolje povezivanje pješačko-biciklističke komunikacije kod Banijskog mosta (vizualna oznaka - pristupi prijelazima)
- spojiti komunikaciju u jednu cjelinu
- za dio prometnica kojima prolazi koridor nije planirana rekonstrukcija (potrebna je rekonstrukcija pješačko-biciklističkog koridora)
- koridor koji funkcionira za vrijeme poplave zahtjeva rekonstrukciju prometa za potrebe prolaska pješačko-biciklističke komunikacije, ili u potpunosti ostvariti pješačko-biciklistički koridor (ali koji ne funkcionira za vrijeme

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_šetnica Kupa - jug**Oznaka: K****Tipologija:** Pješačko - biciklistički koridor na dijelovima s postojećim drvoredom (nasip i nerazvrstana cesta)**Postojeće / planirano:** Postojeće prometnice i nasip.**Smještaj:**

Koridor se nalazi uz Kupu i odnosi se na potez obale Kupe od naselja Borlin uz pivovaru – ul. Žorovica – Obala Vladimira Mažuranića – ul. Petra Preradovića – ul. Dragojle Jarnević – ul. Gornja Gaza – ul. Donja Gaza do nasipa uz ul. Petra Filipca.

Dužina: 4111 m**Opis:**

Koridor započinje od novo planiranog prijelaza preko Kupe kod naselja Gaza bez puta prema nasipu uz pivovaru, dalje nasipom paralelno uz ulicu Žorovica s jednostranim drvoredom od 82 stabla divljeg kestena te uz drvored divljih kestena uz ulicu Eugena Kumičića ispod prijelaza Mosta Grada Alessandrie uz Mažuranićevu obalu ulicom Obala Vladimira Mažuranića neadekvatnom za prolazak pješaka i biciklista, preko pruge i ispod državne D1 ceste uz parking do spoja s ul. Pavla Vitezović gdje počinje pješačko-biciklistička staza s drvoredom od 29 stabla maloliske lipe do ul. Petra Preradovića uz Park Daniele Butale s naznačenom pješačko-biciklističkom komunikacijom do spoja s ul. Ljudevita Gaja u ul. Dragojle Jarnević do ul. Kneza Domagoja te ulicom Gornja Gaza pješačko biciklističkim dijelom koridora uz akcentni potez drvoreda jablana, dijelom kroz naselje te od obrtničke škole dalje nasipom do ul. Petra Filipca.

Zaštita prirode:

Drvored divljih kestena uz rijeku Kupu, Prijedlog zaštite prirode (evidentirano), Spomenik parkovne arhitekture HR 2000642 Kupa, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:

Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Stara cesta Karlovac-Zagreb (E); Urbana cjelina „Dubovac-Kupa“ (E(n)); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): Obala rijeke, prometne površine i nasip.**Krajobrazna područja:**

2.1 Rijeka Kupa s priobaljem

4.1 Nizinsko poplavno područje rijeke Kupe i Korane

4.3 Nizinsko pririječno područje mješovite izgradnje – naselje (GČ) Gaza

4.4 Karlovačka zvijezda

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

4.6 Nizinsko pririječno područje obiteljske izgradnje – naselje (MO) Borlin

Vrijednost: Velika ambijentalna vrijednost – šetnica uz Kupu.**Postojeće mjere:**

Članak 156. GUP (GGK br.15_19);

- planiranje šetnica s drvoredima uz obalu Kupe

- planirati kupalište i šetnice s drvoredima (biljne vrste primjerene obalnim staništima i karlovačkoj tradiciji - jablan, jasen, platana) na obali Kupe

- spriječiti gradnju parkirališta i garaža između obale Kupe i pročelja zgrada orijentiranih na Kupu

- planiranju perivojnog trga, dječjih igrališta te kupališta i šetnica s drvoredima uz obalu Kupe

- afirmirati grad na rijeci Kupi te prostorno oblikovati rub grada prema planiranom zoološkom i botaničkom vrtu te prema ulici 2-20 koja spaja izlaz s autoceste s Gazom i Koranom

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.4, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.11

Projekti; M7.0.1

- nasip/put donja Gaza – posaditi drvored s nastavkom na istoimenu ulicu; vizualno oznakačiti pješačko-biciklističko koridor

- potez ul. Gornja Gaza - ul. Dragojle Jarnević - ul. Petra Preradovića - rekonstruirati u biciklističko pješački koridor

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_koridor GUP - zapad**Oznaka: L****Tipologija:** pješačko - biciklistički koridor s drvoredom (plan)**Postojeće / planirano:** Planirana prometnica i manji dio postojeće prometnice i puta.**Smještaj:**

Koridor se nalazi između Kupe i Mrežnice. Odnosi se na potez ul. Miroslava Krleže - Jamadolska ul. - Plitvička ul. - novi koridor do Riječke ul.

Dužina: 3239 m**Opis:**

Koridor povezuje uži centar, zelenilo zapadnog dijela grada i šetnice uz Mrežnicu. Započinje pješačko-biciklističkim koridorom ul. Miroslava Krleže, dalje Jamadolskom ulicom (predviđenom za rekonstrukciju s drvoredom) uz groblje Jamadol te novoplaniranim koridorom uz šumu Kozjača, pored Bolnice Karlovac s lječilišnim perivojem, pejzažne gradske površine i groblja Gornja Švarča prema šetnicama uz Mrežnicu s dva prijelaza preko Mrežnice do gospodarske zone

Zaštita prirode:

HR 2000593 Mrežnica - Tounjcica, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Šuma Kozjača, Prijedlog zaštite prirode (evidentirano), Park šuma

Kulturna dobra:

Jozefinska cesta (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): Prometne površine**Krajobrazna područja:**

- 4.7 Urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Luščić Jamadol, Novi Centar i Grabrik
- 6.1 Brežuljkasto ruralno područje pretežito obiteljske izgradnje – naselja (GČ) Luščić Jamadol i Dubovac
- 6.2 Brežuljkasto ruralno područje mješovite stambene izgradnje – naselja (GČ) Švarča i Mostanje
- 7.1 Rijeka Mrežnica s priobaljem
- 8.2 Industrijsko područje doline rijeke Mrežnice

Vrijednost: Velika vrijednost koridora - povezivanje centralnog dijela grada s rijekom Mrežnicom**Postojeće mjere:**

- rekonstrukcija dijela prometnice, novo planirani koridor

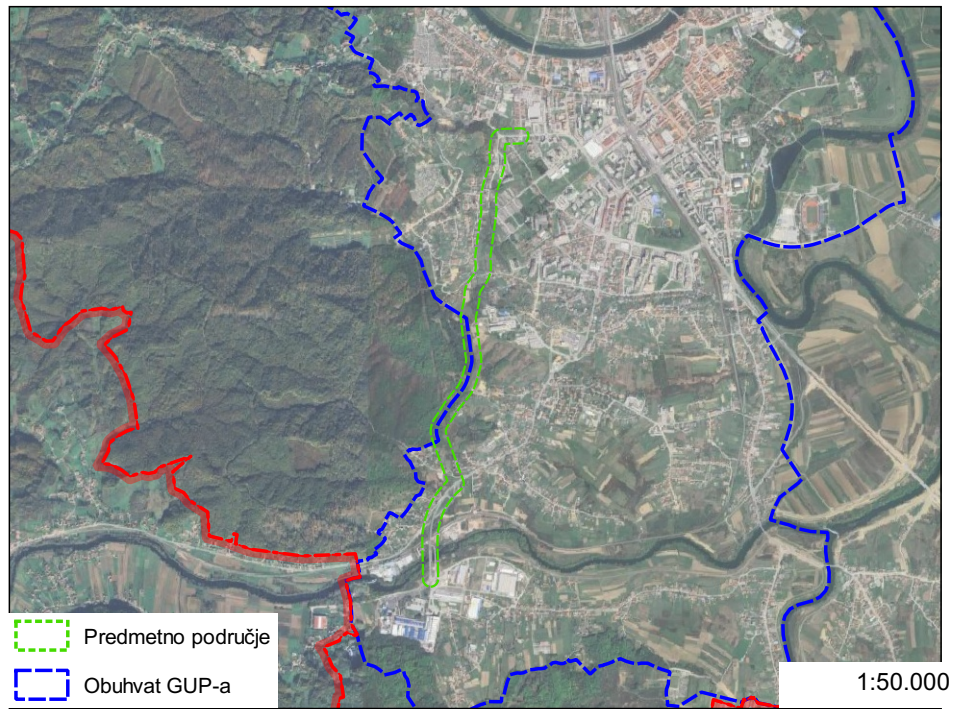
Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.9, M7.11
Projekti; M7.0.2

- do planske rekonstrukcije, u Jamadolskoj ulicu vizualno označiti biciklističku stazu
- urediti pristupe šumskom području s koridora
- urediti prijelaz preko Mrežnice
- držati se profila i sadnje dvostrukog drvoreda planske rekonstrukcije
- povezivanje koridora s grobljem Jamadol, zelenilom Luščić, ograncima šume Kozjače i rijekom Mrežnicom

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_šetnica Mrežnica**Oznaka: M****Tipologija:** pješačko - biciklistički koridor (nasip, manjim dijelom nerazvrstana županijska i lokalna cesta)**Postojeće / planirano:** Postojeći nasip i prometnice.**Smještaj:**

Koridor se nalazi paralelno uz tok rijeke Mrežnice i odnosi se na potez od ul. Mostanje po nasipu do gospodarske zone.

Dužina: 2948 m**Opis:**

Spoj istočnog i zapadnog koridora rubnih dijelova GUP-a. Prati tok rijeke s vrijednim otvorenim vizurama prema šumskom području i Mrežnici.

Zaštita prirode:

HR 2000593 Mrežnica - Tounjica , Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:**Namjena (GUP):** Nasip rijeke**Krajobrazna područja:**

7.1 Rijeka Mrežnica s priobaljem

8.1 Nizinsko ruralno područje longitudinalne obiteljske izgradnje – naselja (MO) Mala Švarča i Logorište

8.2 Industrijsko područje doline rijeke Mrežnice

Vrijednost: Vrijedan spoj istočnog i zapadnog koridora s visoke ambijentalne vrijednosti**Postojeće mjere:**

Članak 156. GUP (GGK br.15_19);

- utvrditi obvezu sadnje drvoreda uz regulacijsku crtu (cijelom dužinom regulacijske crte, a između ulice i pročelja) na građevnim česticama koje graniče s ulicom 7-4

- za sadnju drvoreda treba koristiti autohtone biljne vrste (jasen, lipa, javor i sl.)

- planirati površine gradskih gajeva i šuma (Z3) minimalne širine 30,0 m te na njima utvrditi obvezu sadnje drveća velikih krošnji (platana, topola, jablan, tulipanovac, hrast)

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.10, M7.11

Projekti; M7.0.1

- omogućiti pješačko-biciklistički prijelaz na nasip

- otvoriti vizure prema Mrežnici

- napraviti pristupne puteve prema nasipu iz naselja te pristupne puteve prema rijeci

- povezivanje koridora s zelenim površinama rijeke Mrežnice, zelenilom naselja Mala Švarča i ušćem Mrežnice u Koranu

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Koridor_potok Koretinec (naselje Gradec)

Oznaka: N

Tipologija: Pješačko - biciklistički koridor s drvoredom uz potok

Postojeće / planirano: Novo planirani put.

Smještaj:

Koridor se nalazi u naselju Gradec i odnosi se na potez uz potok od Kupe do Orlovačke ulice.

Dužina: 2286 m

Opis:

Poveznica Kupe s koridorom koji povezuje šume Mogorovo i Ilovac. Poveznica s novo planiranim kupalištem i naseljem Gradec

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za ptice (POP)

HR 2000642 Kupa, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:

Gradac Orlovac (E)

Namjena (GUP): Pješačke površina, potok

Krajobrazna područja:

1.3 Nizinsko ruralno područje rijetke obiteljske i proizvodne izgradnje sa šumskim i travnjačkim predjelima – Gradac, Orlovac, Donje Pokuplje i Banija

2.1 Rijeka Kupa s priobaljem

Vrijednost: Velika vrijednost koridora kao element ZI (pješačko biciklistička komunikacije uz potok). Povećanjem funkcionalnosti prostora uz potok očuvala bi se njegova prirodna vrijednosti te bi se takođe ostvarila vrijedna okomita poveznica naselja Gradec i Orlovac.

Postojeće mjere:

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.4, M7.5, M7.8, M7.9

Projekti; M7.0.2, M7.0.3

- revitalizacija potoka Koretinec
- staviti u cijelom toku potoka namjenu Z4
- ostvariti pješačko-biciklistički koridor duž tok
- preispitati alternativne pravce koridora; (opcija 1: da revitalizirani potok bude pješačko biciklistički koridor uz ostavljanje planski novoplaniranog koridora, opcija 2: da se novoplanirani koridor izmjesti uz revitalizirani potok)

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_ "Zvijezda"**Oznaka: SK-a****Tipologija:** Na dijelov ima pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvoredima (državna i nerazvrstana cesta).**Postojeće / planirano:** Postojeće prometnice (dio koridora ide u rekonstrukciju).**Smještaj:**

Koridor se nalazi u užem centru i odnosi se na potez ul. Tadije Smičiklasa – ul. Frana Kurelca do Ruskog puta.

Dužina: 1465 m**Opis:**

Povezuje povijesnu cjelinu grada s naseljem Novi Centar. Koridor počinje od središnjeg koridora povijesne jezgre ul. Frana Kurelca sa zasebnom pješačko-biciklističkom stazom uz Karlovačku promenadu s drvoredom (divlji kesten, javor, platana), nastavno ulicom Tadije Smičiklasa jednostranim (sjeverozapadna strana ulice) starim drvoredom srebrnolisnog javora (*Acer saccharinum*) kojeg čini 35 stabala. Za navedeni drvored u planu je rekonstrukcija koja uključuje promjenu vrste. Dio koridora u početnom dijelu Senjske ulice (do križanja s ul. kralja Petra Krešimira IV.) također karakterizira jednostrani (zapadna strana ulice) u ovom slučaju mladi drvored stupolikog graba (*Carpinus betulus* 'Fastigiata'). Drvored je sačinjen od 14 stabala. Senjska ulica je dio stare Jozefinske ceste.

Zaštita prirode:**Kulturna dobra:**

Jozefinska cesta (E); Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Urbana cjelina „Domobranska-Rakovac“ (E(n)); Urbana cjelina „Novi centar“ (E(n)); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): Prometne površine**Krajobrazna područja:**

4.2 Nizinsko šumsko i travnjačko područje s mjestimičnom izgradnjom javne namjene – naselja (GČ) Gaza i Zvijezda

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

4.7 Urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Luščić Jamadol, Novi Centar i Grabrik

Vrijednost: Vrijedan spoj glavnih koridora užeg područja grada**Postojeće mjere:**

- rekonstrukcija dijela prometnice (GUP)

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.4, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.10, M7.11

- dopuna drvoreda gdje to omogućuje komunalna infrastruktura

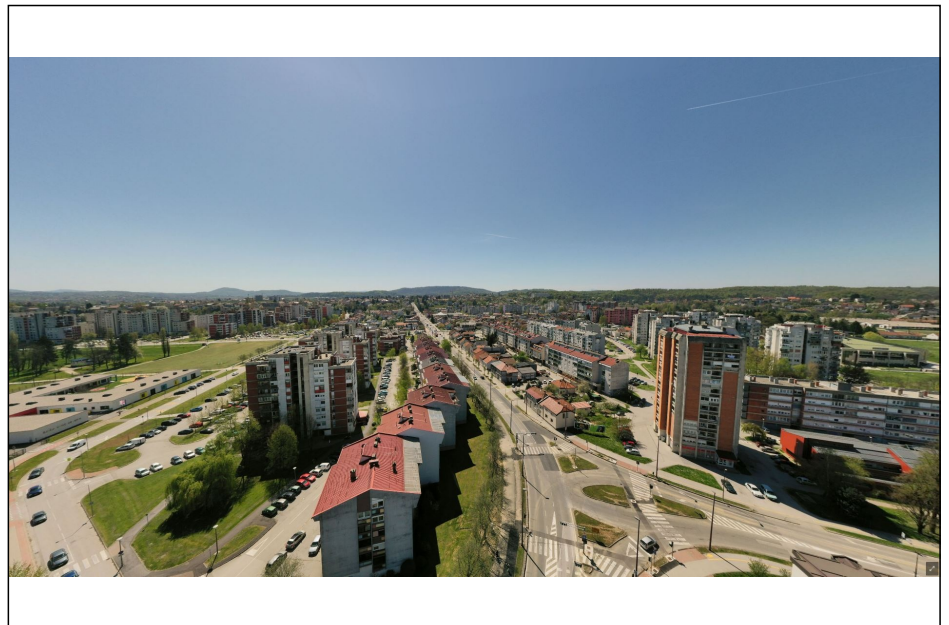
- vizualno označiti biciklističke staze

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_kružni spoj "centar"**Oznaka: SK-b****Tipologija:** Na dijelov ima pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvoredima (nerazvrstane ceste).**Postojeće / planirano:** Postojeće prometnice (veći dio koridora ide u rekonstrukciju).**Smještaj:**

Koridor se nalazi u užem centru i odnosi se na potez od novo planiran dio koridora – ul. Andrije Hebranga – ul. kneza Branimira s poveznicama na kružnu stazu ul. Maksimilijana Vrhovca – ul. kralja Zvonimira.

Dužina: 1999 m**Opis:**

Koridor započinje novo planiranom cestom nastavljajući na ulicu ul. Andrije Hebranga i ul. kneza Branimira koje su planom predviđene za rekonstrukciju bez sadnje drvoreda.

Poveznica kao dio koridora - ulica od kružnog toka (križanje ul. Bartola Kašića, ul. kralja Petra Krešimira IV. i ul. Maksimilijana Vrhovca) duž ul. Maksimilijana Vrhovca. Istočnu stranu spomenute ulice cijelom dužinom krase stariji jednostrani drvored javora mliječa (*Acer platanoides* 'Crimson King') prepoznatljive bordo crvene boje lišća. Druga poveznica unutar koridora je ul. kralja Tomislava duž čije je istočne strane zasađen mladi drvored xy. U ovom dijelu koridora sa zapadne strane ulice javlja se pješačko- biciklistička staza.

Spoj sa šetnicom Udbinja

Zaštita prirode:**Kulturna dobra:**

Jozefinska cesta (E); Urbana cjelina „Novi centar“ (E(n))

Namjena (GUP): Prometne površine**Krajobrazna područja:**

4.7 Urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Luščić Jamadol, Novi Centar i Grabrik

6.1 Brežuljkasto ruralno područje pretežito obiteljske izgradnje – naselja (GČ) Luščić Jamadol i Dubovac

Vrijednost: Vijedna poveznica elemenata ZI šireg centra grada**Postojeće mjere:**

- rekonstrukcija dijela prometnice i dio novo planiranog koridora

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.4, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.10, M7.11

- uređenje biciklističke staze duž ul. Maksimilijana Vrhovca i ul. kneza Branimira
- sadnja drvoreda u ul. kneza Branimira
- vizualno obilježavanje koridora prepoznatljivom bojom pješačkih i biciklističkih staza
- vezanje koridora na šetnicu Udbinja
- pozivanje koridora s ograncima šume Kozjače i elementima ZI Švarča (šetnica Udbinja i zelenilo iznad bolnice)

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_Drežnik – Hrnetić (sjever – jug)**Oznaka: SK-c****Tipologija:** Pješačko - biciklistički koridor s drvoredom (plan).**Postojeće / planirano:** Planirana prometnica.**Smještaj:**

Koridor se nalazi sjeverno od Kupe i odnosi se na potez od naselje Donje Pokuplje, kroz naselje Drežnik-Hrnetić.

Dužina: 4276 m**Opis:**

Povezuje koridore sjeverno od Kupe s koridorima južno od Kupe, od naselja Donje Pokuplje, paralelno sa željezničkom prugom kroz naselja Drežnik-Hrnetić te preko Kupe križanjem glavnih koridora.

Zaštita prirode:

HR 2000642 Kupa, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Marmontov a aleja, Zaštićeno područje prirode, Spomenik parkovne arhitekture

Kulturna dobra:

Kulturno-povijesna cjelina grada Karlovca (Z-2993); Lujzinska cesta (E); Rijeka Kupa (od Pivovare do ušća rijeke Korane u rijeku Kupu) (E)

Namjena (GUP):**Krajobrazna područja:**

1.1 Nizinsko ruralno područje pretežito poljoprivrednog karaktera s rijetkom obiteljskom (longitudinalnom) izgradnjom – naselja (GČ) Drežnik i Hrnetić

2.1 Rijeka Kupa s priobaljem

4.5 Povijesno urbano područje guste izgradnje mješovite namjene – naselja (GČ) Dubovac, Zvijezda i Rakovac

Vrijednost: Vrijedan spoj sjevernog dijela obuhvata s rijekom Kupom**Postojeće mjere:**

- novo planirani koridor prometnice (GUP)

Članak 156. GUP (GGK br.15_19);

- min. 30m zelenog pojasa min duž cijelog koridora

- sadnja autohtonih vrsta u drvorede (jasen, lipa, javor)

- sadnjom ostvariti prostore gradskih gajeva i šuma (platana, topola, jablan, tulipanovac, hrast)

Revizija mjera:

Mjere; M7.2, M7.3, M7.5, M7.8, M7.9

Projekti; M7.0.2

- perivoini trg planirati kao proširenje središnjeg dijela koridora

- S namjenu prenamjeniti u Z3

- M3 namjenu prenamjeniti u Z (razmotriti postotka planirane M3 namjene)

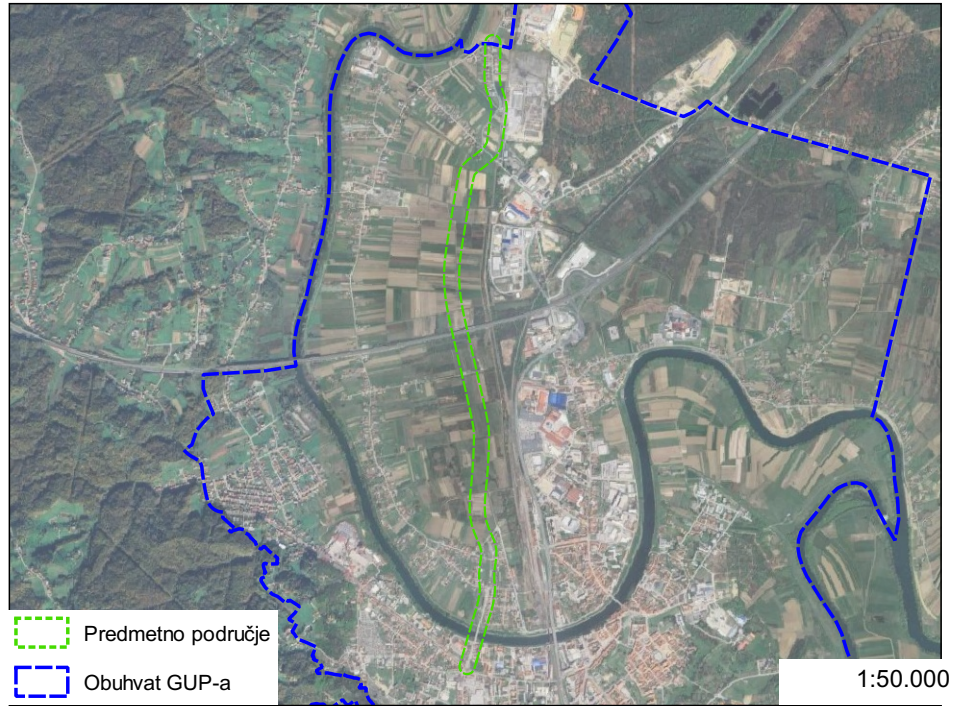
- držati se planskog profila koridora i sadnje dvostrukog drvoreda

- povezati močvarno i šumovito područje sjevernog dijela GUP-a s koridorom

- povezati koridor s elementima Z1 naselja Drežnik-Hrnetić (zelenilo uz željeznički kolodvor, groblje, zeleni potezi uz ogradni zid Kupe)

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_Drežnik – Hrnetić (sjever) - potok Koprivna**Oznaka: SK-d****Tipologija:** Pješačko - biciklistički koridor s drvoredom (plan).**Postojeće / planirano:** Planirana prometnica.**Smještaj:**

Koridor se nalazi u sjevernom dijelu naselja Drežnik – Hrnetić i odnosi se na potez od prijelaz preko Kupe do Zagrebačke ulice te uz tok potoka Koprivna

Dužina: 3538 m**Opis:**

Spoj pješačke šetnice uz Kupu preko željezničke pruge na glavni koridor prema povijesnom centru grada ili uz tok potoka Koprivna prema naselju Gradec.

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za ptice (POP)

Kulturna dobra:

Gradac Orlovac (E); Stara cesta Karlovac-Zagreb (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP):**Krajobrazna područja:**

1.1 Nizinsko ruralno područje pretežito poljoprivrednog karaktera s rijetkom obiteljskom (longitudinalnom) izgradnjom – naselja (GČ) Drežnik i Hrnetić

1.2 Nizinsko područje pretežito proizvodne i poslovne izgradnje – naselje (GČ) Banija

1.3 Nizinsko ruralno područje rijetke obiteljske i proizvodne izgradnje sa šumskim i travnjačkim predjelima – Gradac, Orlovac, Donje Pokuplje i Banija

2.1 Rijeka Kupa s priobaljem

Vrijednost: Važna veza između Kupe i šume Ilovac kao i veza između sjevernog dijela naselja Drežnik-Hrnetić s povijesnim centrom grada.

Postojeće mjere:

- novo planirani koridor prometnice (GUP)

Revizija mjera:

Mjere; M7.2, M7.3, M7.5, M7.8, M7.9

- alternativni koridor vezan uz potok (revitalizacijom potoka moguće je ostvariti pješačko-biciklistički koridor, vezan na postojeći prijelaz

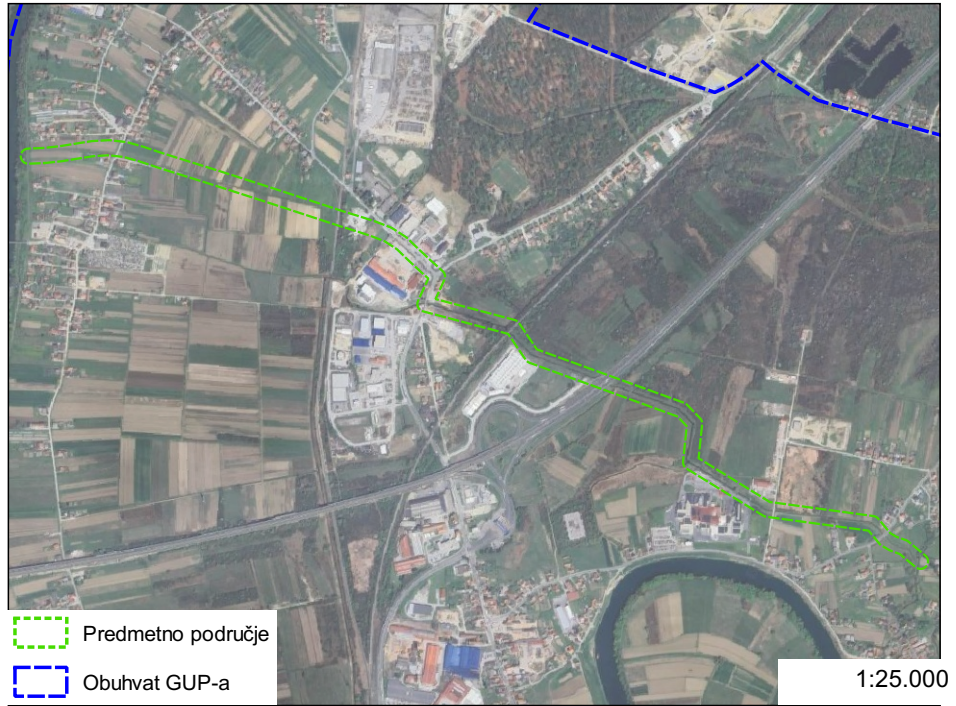
- vezati centar naselja "zeleni centar" na koridor

- razmotriti pravac koridora; (opcija 1: da revitalizirani potok bude pješačko biciklistički koridor, a da ostane novoplanirani koridor iznad; opcija 2: da se novoplanirani koridor izmjesti uz revitalizirani potok; opcija 3: da se zadrži novoplanirani koridor s planskim profilom i sadnjom drvoreda)

- revitalizacija potoka

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_sopoj Borlin - stara cesta

Oznaka: SK-e

Tipologija: pješačko - biciklistički koridor s drvoredom (plan)

Postojeće / planirano: Planirana prometnica.

Smještaj:

Koridor se nalazi u središnjem dijelu naselja Drežnik-Hrnetić i odnosi se na potez naselje Borlin – ul. Banija.

Dužina: 2685 m

Opis:

Spoj naselja Borlin preko Kupe kroz naselje Drežnik-Hrnetić do glav nog koridora prema povijesnom centru grada.

Zaštita prirode:

HR 2000642 Kupa, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:

Lujzinska cesta (E); Stara cesta Karlov ac-Zagreb (E); Željeznička pruga Karlov ac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): Prometne površine

Krajobrazna područja:

1.1 Nizinsko ruralno područje pretežito poljoprivrednog karaktera s rijetkom obiteljskom (longitudinalnom) izgradnjom – naselja (GČ) Drežnik i Hrnetić

1.2 Nizinsko područje pretežito proizvodne i poslovne izgradnje – naselje (GČ) Banija

2.1 Rijeka Kupa s priobaljem

4.6 Nizinsko pririječno područje obiteljske izgradnje – naselje (MO) Borlin

Vrijednost: Važan spoj sjvernog dijela obuhvata

Postojeće mjere:

- novo planirani koridor prometnice (GUP)

Revizija mjera:

Mjere; M7.2, M7.5, M7.8, M7.9

- revitalizacijom potoka omogućiti pješačko-biciklističku komunikaciju
- razmotriti planirane i postojeće koridore za spoj s istočnim dijelom GUP-A
- držati se planskog profila koridora i sadnje dvostrukog drvoreda

MOTORNO-BIKIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_Drežnik – Hrnetić (jug)

Oznaka: SK-f

Tipologija: pješačko - biciklistički koridor s drvoredom (plan)

Postojeće / planirano: Planirana prometnica.

Smještaj:

Koridor se nalazi u južnom dijelu naselja Drežnik-Hrnetić i odnosi se na potez kraja glavnog koridora od ulice Dubovac do nasipa uz Kupu.

Dužina: 2425 m

Opis:

Poveznica od Kupe do Kupe, od starog grada Dubovca s koridorom prema centru starog dijela grada.

Zaštita prirode:

HR 2000642 Kupa, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:

Lujzinska cesta (E); Stara cesta Karlovac-Zagreb (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): Prometne površine

Krajobrazna područja:

- 1.1 Nizinsko ruralno područje pretežito poljoprivrednog karaktera s rijetkom obiteljskom (longitudinalnom) izgradnjom – naselja (GČ) Drežnik i Hrnetić
- 1.2 Nizinsko područje pretežito proizvodne i poslovne izgradnje – naselje (GČ) Banija
- 2.1 Rijeka Kupa s priobaljem
- 4.6 Nizinsko pririječno područje obiteljske izgradnje – naselje (MO) Borlin

Vrijednost: Vrijedan spoj starog grada s naseljem Drežnik

Postojeće mjere:

- novo planirani koridor prometnice (GUP)

Revizija mjera:

Mjere; M7.2, M7.5, M7.8, M7.9

- alternativni koridor se veže na buduću šetnicu KORANA – RADIĆEVA – KUPA - STARI GRAD DUBOVAC
- novi projektom kolodvora vezati se na koridor
- vezati centar naselja "zeleni centar" na koridor
- držati se planskog profila koridora i sadnje dvostrukog drvoreda

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_GUP - sjever

Oznaka: SK-g

Tipologija: Pješačko - biciklistički koridor s drvoredom (plan).

Postojeće / planirano: Planirana prometnica.

Smještaj:

Koridor se nalazi u sjevernom dijelu GUP-a i odnosi se na potez od Kupe kroz Ilov ačku šumu i uz Orlov ačku ulicu.

Dužina: 2976 m

Opis:

Poveznica Kupe s močvarnim područjem, šumom Ilov ac i Mogorovo, kao i poveznica naselja Drežnik-Hrnetić, Ilov ac i ...

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuv anja značajna za ptice (POP)

Kulturna dobra:

Stara cesta Karlov ac-Zagreb (E); Željeznička pruga Karlov ac - Zagreb (E)

Namjena (GUP):

Krajobrazna područja:

1.1 Nizinsko ruralno područje pretežito poljopriv rednog karaktera s rijetkom obiteljskom (longitudinalnom) izgradnjom – naselja (GČ) Drežnik i Hrnetić

1.2 Nizinsko područje pretežito proizv odne i poslov ne izgradnje – naselje (GČ) Banija

1.3 Nizinsko ruralno područje rijetke obiteljske i proizv odne izgradnje sa šumskim i trav njačkim predjelima – Gradac, Orlov ac, Donje Pokuplje i Banija

Vrijednost: Vrijedan spoj naselja s rijekom Kupom

Postojeće mjere:

- novo planirani koridor prometnice (GUP)

Revizija mjera:

Mjere; M7.2, M7.5, M7.8, M7.9

- planom je predviđen novi koridor uz već postojeći prometni koridor (razmotriti)
- omogućiti pristup Kupi i močvarnom području
- revitalizacija odlagališta (zatv aranje neuglednih vizura prema odlagalištu sadnjom v isoke vegetacije)
- alternativ an koridor (pješačko biciklistička staza uz potok naselja Orlov ac)
- revitalizacija potoka naselja Orlov ac

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



alternativni koridor - vodotok (SK - h)**Oznaka: SK-h****Tipologija:** Pješačko - biciklistički koridor s postojećim drvoredima (državna cesta).**Postojeće / planirano:****Smještaj:**

Koridor se nalazi južno od Kupe i odnosi se na potez Domobranska ulica - ul. Rakovac. Koridor spaja zelene površine uz povijesnu jezgru sa sportsko-rekreacijskom zonom uz Koranu (ŠŠD Mladost, Faginovo kupalište).

Dužina: 2867 m**Opis:**

Koridor započinje pješačko-biciklističkom stazom u Domobranskoj ul. (od kružnog toka). Početni dio poteza je bez drvoreda, dok se od križanja Domobranske ulice s Ul. kralja Tomislava javlja stariji dvostrani drvored gorskog javora (*Acer pseudoplatanus*) kojeg čini 116 stabala. Drvored spomenute vrste završava na početku ul. Rakovac gdje počinje dvostrani mladi drvored stupolikog graba (ukupno 46 stabala), koji se do kraja ulice dosta prorijedi. Cijeli koridor je pješačko-biciklistički.

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za ptice (POP)

Kulturna dobra:

Stara cesta Karlovac-Zagreb (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): prometne površine**Krajobrazna područja:**

1.1 Nizinsko ruralno područje pretežito poljoprivrednog karaktera s rijetkom obiteljskom (longitudinalnom) izgradnjom – naselja (GČ) Drežnik i Hrnetić

1.2 Nizinsko područje pretežito proizvodne i poslovne izgradnje – naselje (GČ) Banija

1.3 Nizinsko ruralno područje rijetke obiteljske i proizvodne izgradnje sa šumskim i travnjačkim predjelima – Gradac, Orlovac, Donje Pokuplje i Banija

Vrijednost: Velika ekološka i ambijentalna vrijednost koridora**Postojeće mjere:****Revizija mjera:**

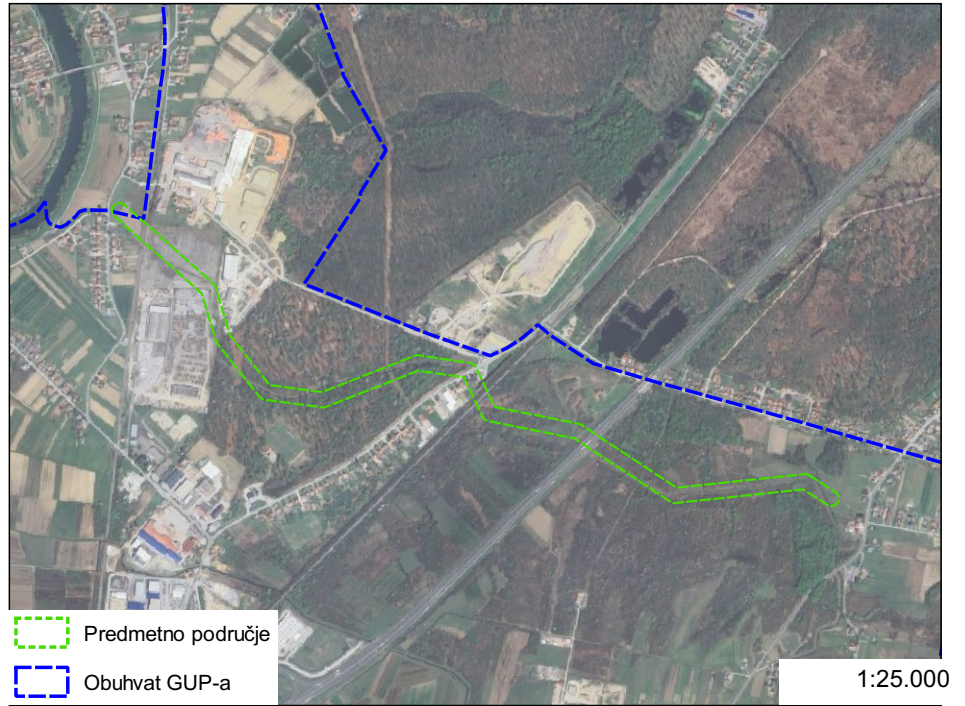
Mjere; M7.2, M7.3, M7.5, M7.8, M7.9

- revitalizacija potoka naselja Orlovac

- preispitati koridor SK-h i SK-g

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_naselje Gradec

Oznaka: SK-i

Tipologija: Pješачko - biciklistički koridor s drvoredom (plan).

Postojeće / planirano: Planirana prometnica.

Smještaj:

Koridor se nalazi u naselju Gradec i odnosi se na potez od Zagrebačke ulice – prema planiranom spoju s Orlovčkom ulicom.

Dužina: 2360 m

Opis:

Spoj s glavnim koridorom prema povijesno centru grada.

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za ptice (POP)

Kulturna dobra:

Stara cesta Karlovac-Zagreb (E)

Namjena (GUP):

Krajobrazna područja:

1.2 Nizinsko područje pretežito proizvodne i poslovne izgradnje – naselje (GČ) Banija

1.3 Nizinsko ruralno područje rijetke obiteljske i proizvodne izgradnje sa šumskim i travnjačkim predjelima – Gradac, Orlovac, Donje Pokuplje i Banija

Vrijednost:

Postojeće mjere:

Spoj s glavnim koridorom prema povijesno centru grada

Revizija mjera:

Mjere; M7.2, M7.5, M7.8, M7.9

- definirati spoj prema naselju Borlin
- držati se planskog profila koridora i sadnje dvostrukog drvoreda
- preispitati potrebu koridora SK-i te također ostalih planiranih koridora GUP-om u naselju Gradec

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_nasip Gradec

Oznaka: SK-j

Tipologija: Pješačko - biciklistički koridor (državna i nerazvrstana županijska cesta).

Postojeće / planirano: Postojeće prometnice (rekonstrukcija) i izgradnja nasipa.

Smještaj:

Koridor se nalazi u naselju Gradec i odnosi se na potez ul. Selce – Kapeličke ulice.

Dužina: 2235 m

Opis:

Poveznica uz cijelu šetnicu uz Kupu

Zaštita prirode:

HR 1000001 Pokupski bazen, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za ptice (POP)

HR 2000642 Kupa, Zaštićeno područje ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Kulturna dobra:

Gradac Orlovac (E); Rijeka Kupa (od Pivovare do ušća rijeke Korane u rijeku Kupu) (E)

Namjena (GUP):

Krajobrazna područja:

1.2 Nizinsko područje pretežito proizvodne i poslovne izgradnje – naselje (GČ) Banija

1.3 Nizinsko ruralno područje rijetke obiteljske i proizvodne izgradnje sa šumskim i travnjačkim predjelima – Gradac, Orlovac, Donje Pokuplje i Banija

2.1 Rijeka Kupa s priobaljem

Vrijednost: Vrijedan nastavak pješačko-biciklističke staze uz rijeku Kupu

Postojeće mjere:

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.3, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.9, M7.10, M7.11

- ostvariti pješačko-biciklističku komunikaciju odvojenu od prometa

- koridor nasipa spojiti se na novoplanirano kupalište

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_Švarca - sjever

Oznaka: SK-k

Tipologija: pješačko - biciklistički koridor s drvoredom (plan)

Postojeće / planirano: Planirana prometnica.

Smještaj:

Koridor se prolazi naseljem Švarča u naselju Švarča i odnosi se na potez uz bolnicu – postojećom ulicom Andrije Štampara te dalje prema koridoru uz željezničku prugu.

Dužina: 2221 m

Opis:

Koridor počinje završetkom nasipa uz Kupu u naselja Gaza, ulicom Petra Filipca prema Korani povezujući zelene i poljoprivredne površine nasipom do Koranskog šetališta koje prolazi uz Koranu od Drvenog Mosta prema Pješačkom pontonskom mostu, dalje ulicom Perivoj Josipa Vrbanića i pristupnom prometnicom ugostiteljsko turističke namjene te se nazad spaja na Koransko šetalište prema Foginovom kupalištu te preko ulice 13. Srpnja do spoja s ulicom Rakovac.

Zaštita prirode:

Šuma Kozjača, Prijedlog zaštite prirode (evidentirano), Park šuma

Kulturna dobra:

Jozefinska cesta (E); Kompleks bolnice u Karlovcu (E(n)); Skulpture u krugu bolnice (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP):

Krajobrazna područja:

6.2 Brežuljkasto ruralno područje mješovite stambene izgradnje – naselja (GČ) Švarča i Mostanje

Vrijednost: Velika vrijednost – šetnica uz Koranu. Dio krajobrazno vrlo vrijednog koridora - spoj rijeke Kupe, Korane i Mrežnice kao isključivo pješačko-biciklistički koridor.

Postojeće mjere:

- novo planirani koridor prometnice (GUP)

Revizija mjera:

Mjere; M7.2, M7.5, M7.8, M7.9

- ostvarivanje pješačko-biciklističke komunikacije uz vodotok (djelomično zatrpan)
- razmotriti poziciju pravca koridora (predloženi koridor Z1 prati vodotok u izmijenjene pozicije u odnosu na planski novoplanirani koridor GUP-a)

BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_Švarca - jug

Oznaka: SK-I

Tipologija: Pješačko - biciklistički koridor s drvoredom (plan).

Postojeće / planirano: Planirana prometnica.

Smještaj:

Koridor se nalazi u južnom dijelu naselju Švarča i odnosi se na potez uz željezničku prugu od ul. Mostanje prema Riječkoj ulici.

Dužina: 3071 m

Opis:

Poveznica uz željezničku prugu zapadnog i istočnog koridora.

Zaštita prirode:

Kulturna dobra:

Jozefinska cesta (E); Željeznička pruga Karlovac - Zagreb (E)

Namjena (GUP): Prometne površine, zaštitni koridor željezničke pruge?

Krajobrazna područja:

6.2 Brežuljkasto ruralno područje mješovite stambene izgradnje – naselja (GČ) Švarča i Mostanje

Vrijednost: Vrijedan prometni spoj zapadnog i istočnog koridora južnog dijela obuhvata

Postojeće mjere:

- novo planirani koridor prometnice

Revizija mjera:

Mjere; M7.2, M7.5, M7.8, M7.9

- novo planirani koridor nije planiran drvoredom (potrebno izmijeniti)

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:



Sporedni koridor_Mala Švarca

Oznaka: SK-m

Tipologija: Pješačko - biciklistički koridor (nerazvrstana cesta).

Postojeće / planirano: Postojeća prometnica.

Smještaj:

Koridor se nalazi u naselju Mala Švarča i odnosi se na potez ul. dr. Slavka Rozgaja – Put Svetog Nikole – šuma Kostanjevac

Dužina: 714 m

Opis:

Povezuje Mrežnicu, naselje Mala Švarča i šumu Kostanjevac.

Zaštita prirode:

Kulturna dobra:

Mala Švarča, kapela sv. Nikole (E)

Namjena (GUP):

Krajobrazna područja:

8.1 Nizinsko ruralno područje longitudinalne obiteljske izgradnje – naselja (MO) Mala Švarča i Logorište

8.2 Industrijsko područje doline rijeke Mrežnice

Vrijednost: Vrijedan spoj rijeke Mrežnice sa šumom Kostanjevac

Postojeće mjere:

Revizija mjera:

Mjere; M7.1, M7.2, M7.34, M7.5, M7.6, M7.7, M7.8, M7.11

Projekti; M6.0.4.

- povezati rijeku Mrežnice s šumom Kostanjevac kroz industrijsko područje (urđene industrijske zone)

- preispitati planirani koridor kroz naselje Logorište

MOTORNO-BICIKLISTIČKO-PJEŠAČKI KORIDOR

Kartografski prikaz:



Karakteristične fotografije:

